

# LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO-LISBOA

APRESENTAÇÃO DO PROJETO



REPÚBLICA PORTUGUESA

XXIII GOVERNO CONSTITUCIONAL



Infraestruturas de Portugal

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS

2030

Coimbra, 24 Maio 2023

# PRINCIPAIS RESULTADOS FERROVIA 2020

**FERROVIA 2020**  
PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA



## Âmbito da intervenção

1.000 km da RFN  
2.000 M€ investimento



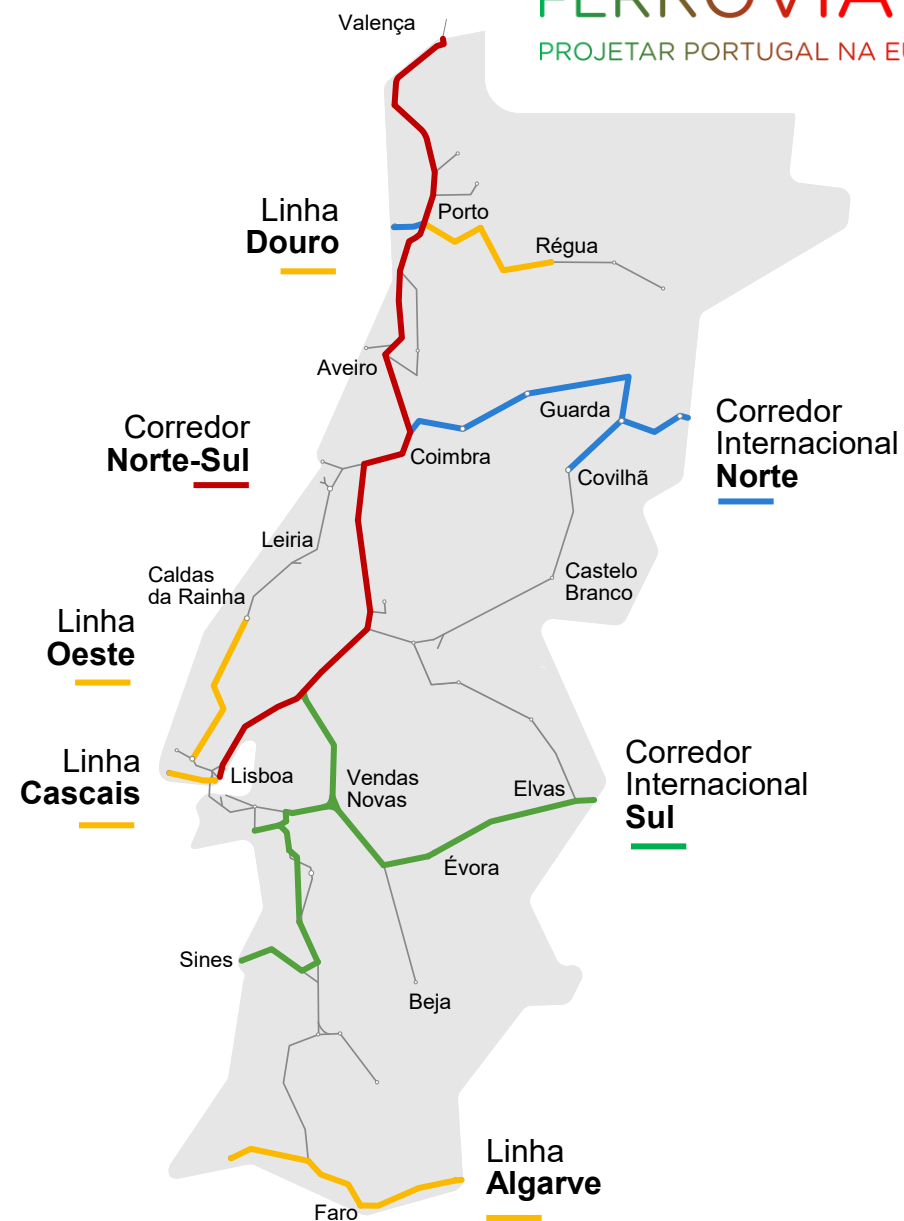
## Melhoria das ligações internacionais

Articulação entre os portos e as principais fronteiras terrestres



## Aumento de competitividade

Redução de tempos percurso e custos de transporte



# PRINCIPAIS CONSTRANGIMENTOS NO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL

FALTA DE CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE



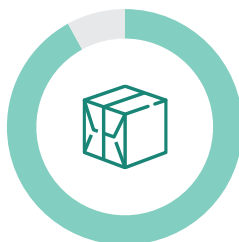
730

comboios diários usam a Linha do Norte



44%

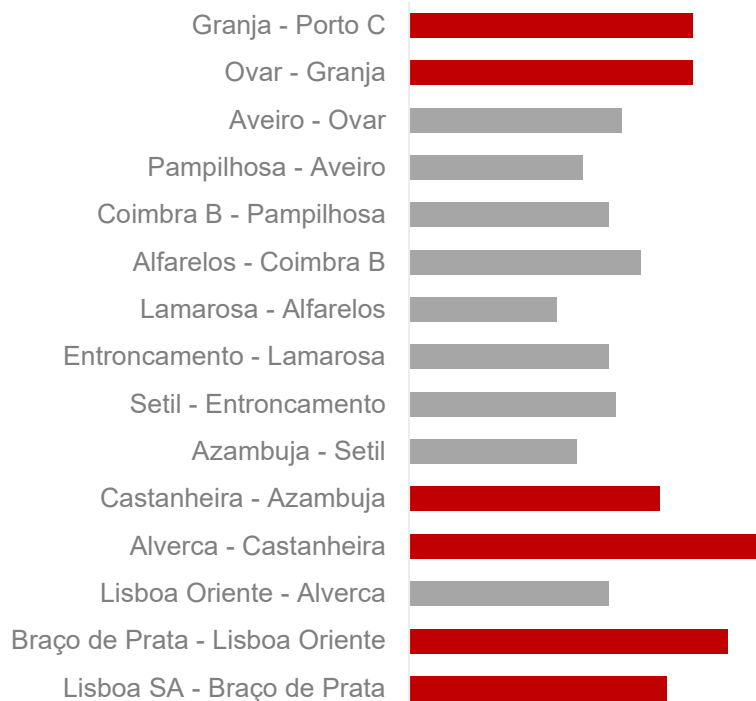
de todos os comboios que circulam em Portugal



92%

de todos os comboios de mercadorias que circulam em Portugal

COMBOIOS POR DIA/ VIA ■ > 75



336 km

13% da RFN

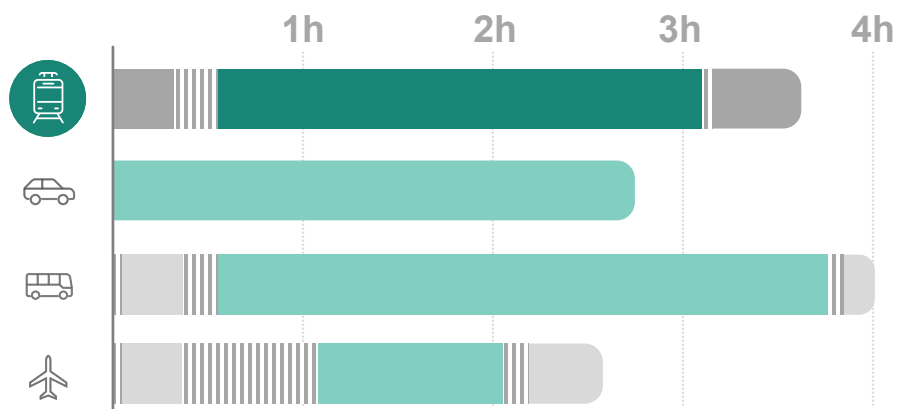


# PRINCIPAIS CONSTRANGIMENTOS NO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL

FALTA DE COMPETITIVIDADE DA LINHA DO NORTE

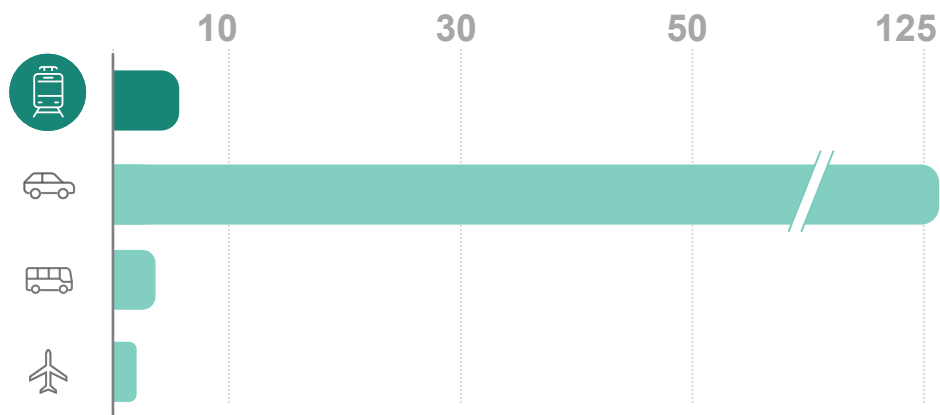
## Tempo viagem Porto-Lisboa

- Transporte principal
- Transporte complementar
- Espera



## Procura atual eixo Porto/Lisboa

Milhões de passageiros/ano





# CARACTERÍSTICAS GERAIS DO PROJETO



## Nova linha, em via dupla, de Alta Velocidade

Implementação faseada  
Construção em bitola ibérica



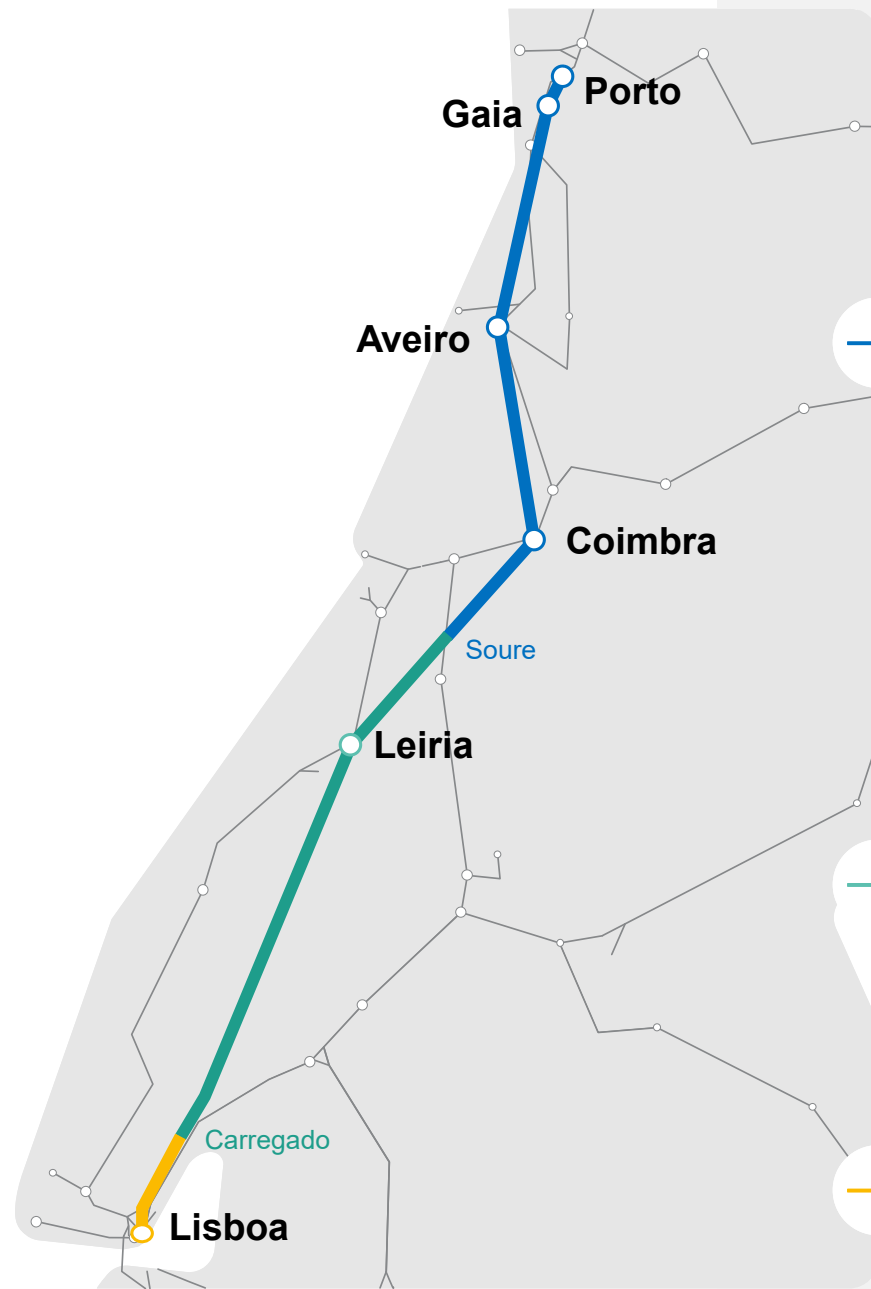
## Tempo de percurso direto Campanhã-Oriente: 1h15

Redução generalizada dos tempos de  
percurso



## Estações

Utilização e adaptação de Estações atuais  
Nova Estação em Vila Nova de Gaia



FASE 1

2024/2028

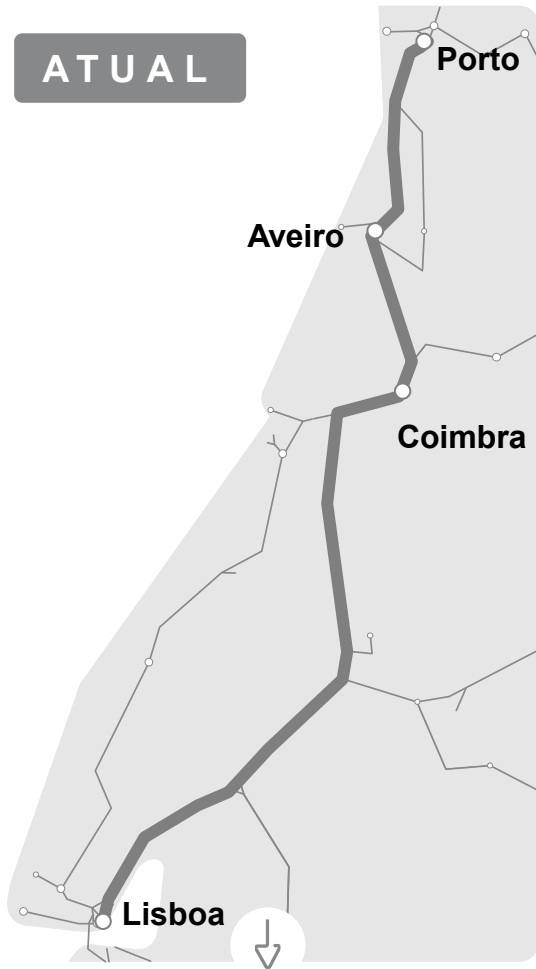
FASE 2

2026/2030

FASE 3

>2030

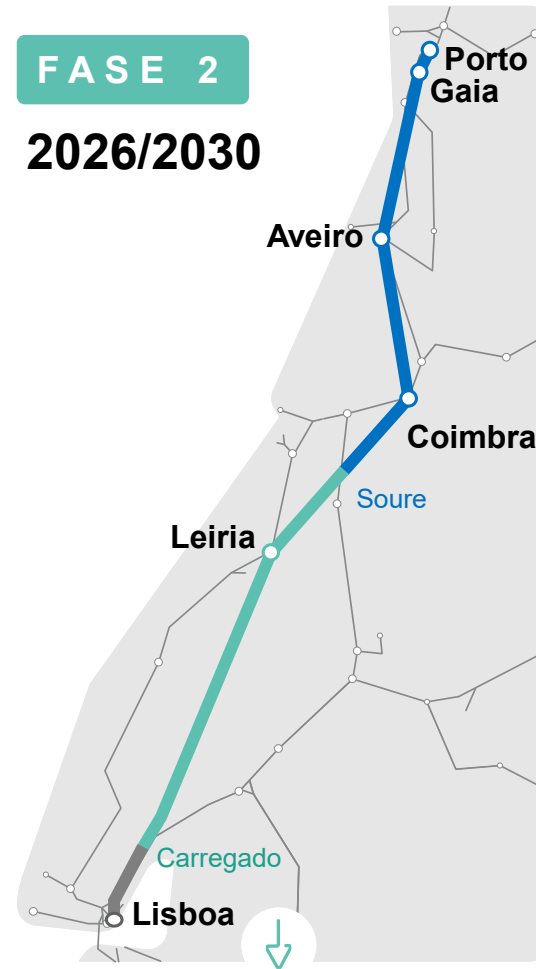
# TEMPOS DE PERCURSO PORTO-LISBOA



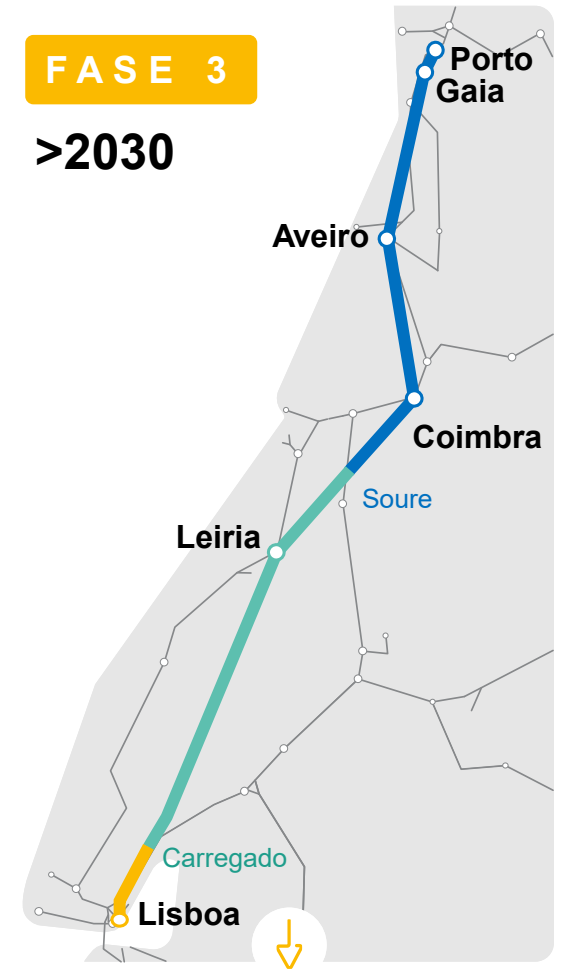
**2h49**  
3 paragens



**1h59**  
sem paragens

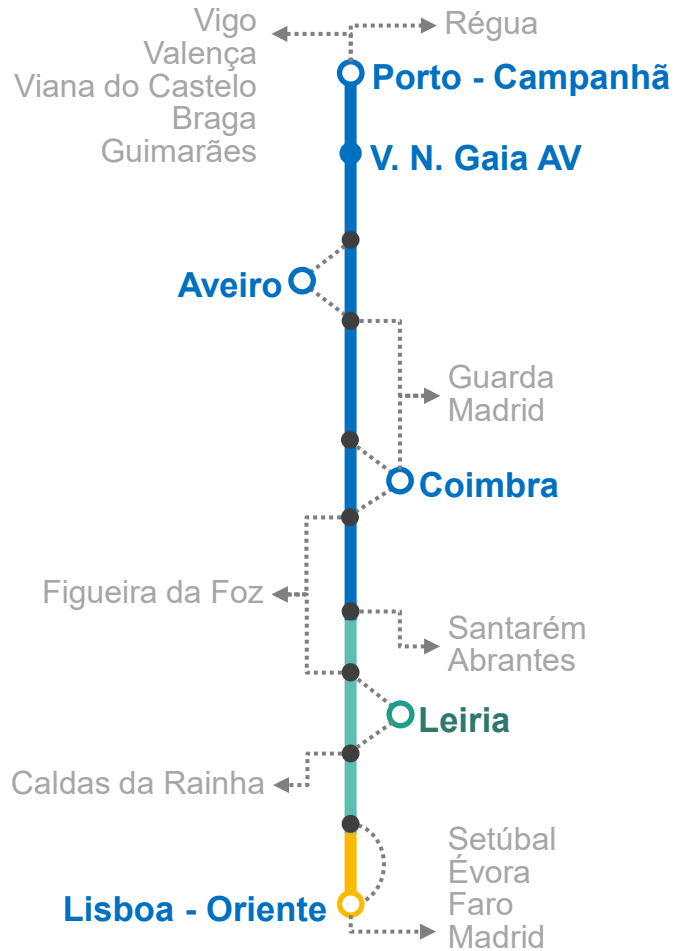


**1h19**  
sem paragens



**1h15**  
sem paragens

# ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA CONVENCIONAL



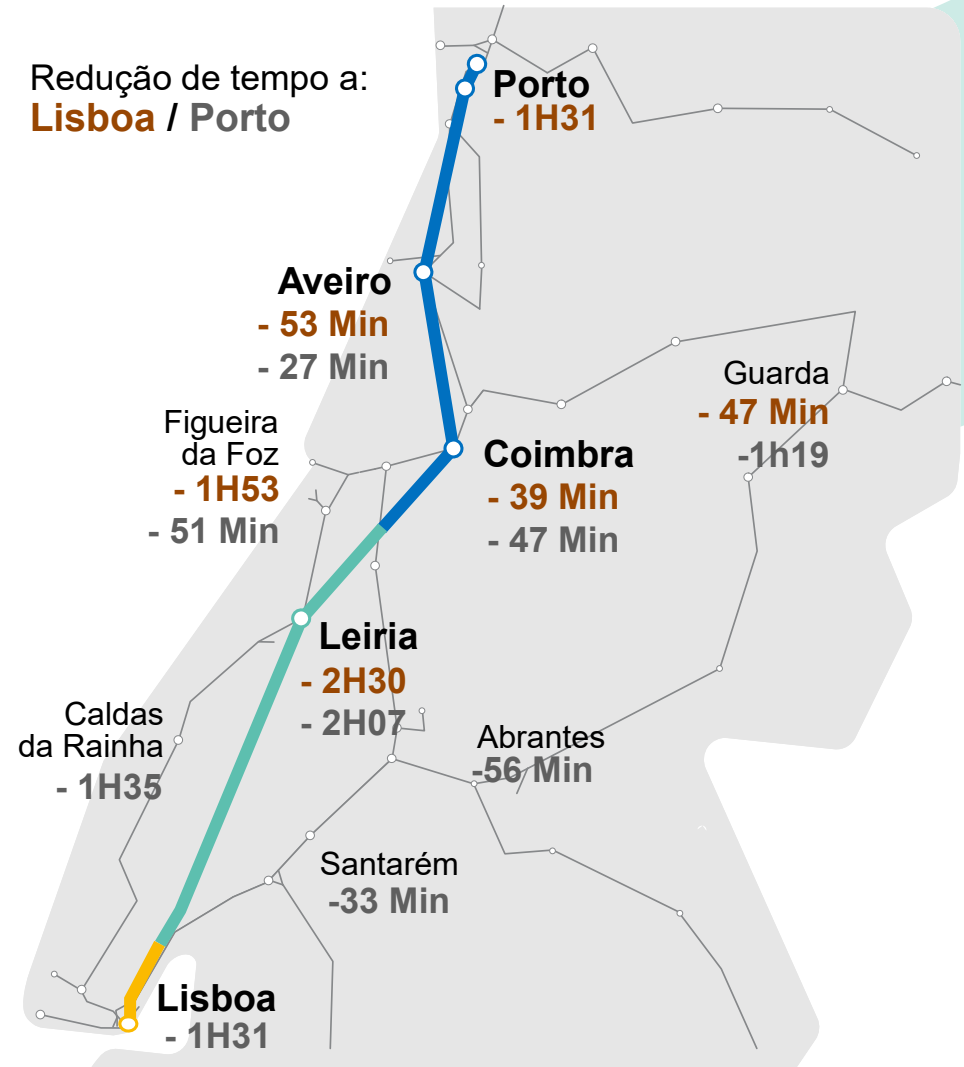
FASE 1

FASE 2

FASE 3

- Pontos de ligação à rede convencional
- Estações AV
- ..... Linhas existentes

Redução de tempo a:  
**Lisboa / Porto**





## Estação de Porto-Campanhã

01

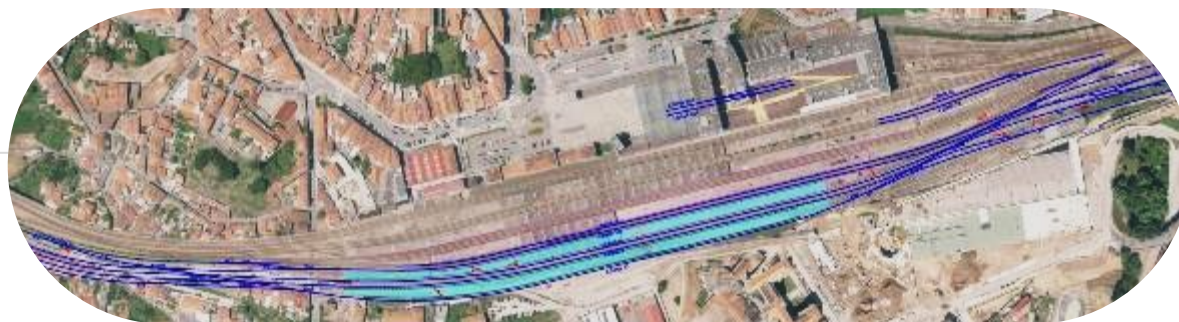
Ligação à Linha do Minho –  
**1ª Fase da Ligação AV Porto-Vigo**

02

Viabiliza a ligação ao Aeroporto  
**Francisco Sá Carneiro**

03

Enquadrada no **Plano de Urbanização** a  
desenvolver em **Parceria** com a **C.M. Porto**



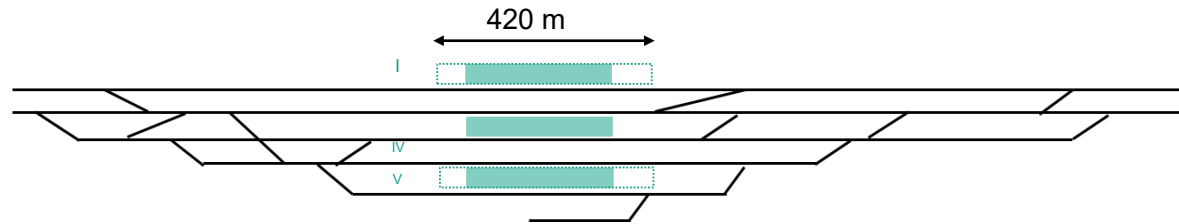




## Estação de Aveiro

01

Adaptação da atual Estação de Aveiro



02

Articulação direta com a restante RFN

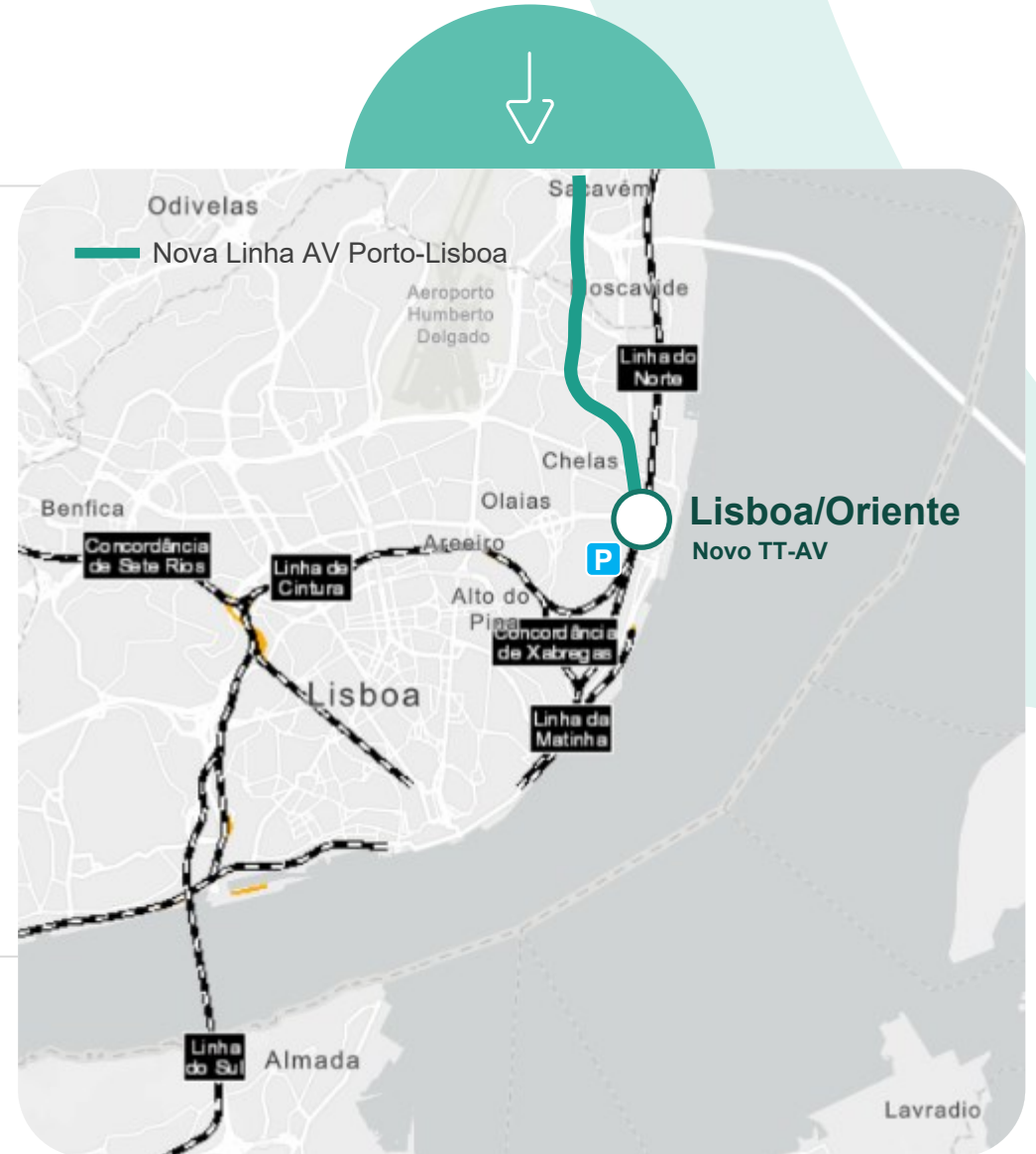




## Estação de Lisboa-Oriente e Terminal Técnico

01 | **Ampliação da estação e construção de um novo Terminal Técnico**

02 | **Compatibilizada com quadruplicação da Linha de Cintura e futura Terceira Travessia do Tejo**



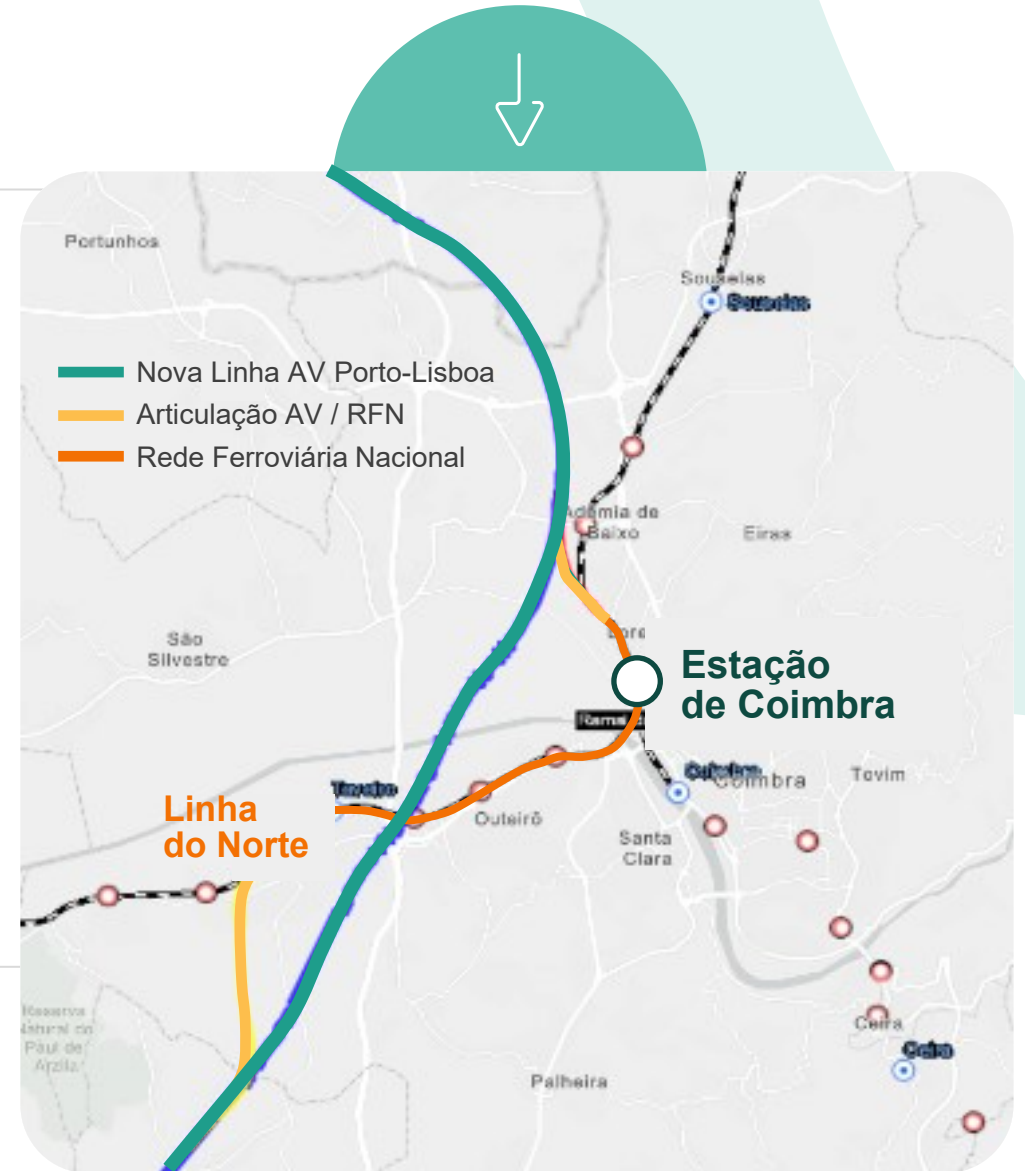


## Estação de Coimbra

01 Nova estação na atual localização de Coimbra-B

02 Compatibilização com o Sistema de Mobilidade do Mondego e com a restante RFN

03 Enquadrada em Plano de Pormenor a desenvolver em parceria com a C.M. Coimbra



# PROCURA ESTIMADA EIXO PORTO-LISBOA

## CENÁRIO DE OFERTA

60

**Serviços na LAV**

17/9

**Serviços AV Diretos/ Paragens**

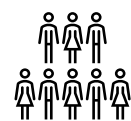
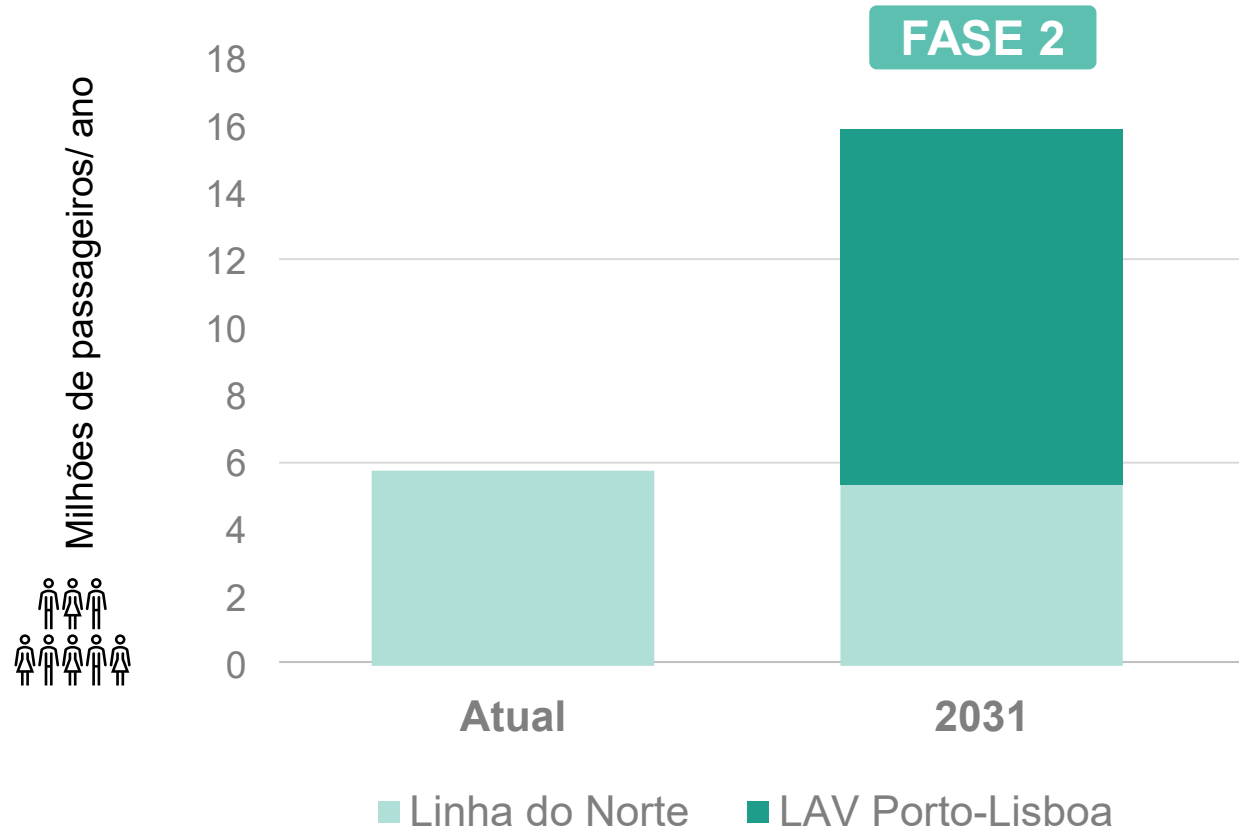
34

**Serviços Híbridos LAV/ Rede Convencional**

17

**Serviços IC Rede Convencional**

Milhões de passageiros/ ano

# ANÁLISE CUSTO BENEFÍCIO EIXO PORTO-LISBOA

## FASES 1 E 2



### Indicadores económicos

**VALe** → **3.845 M€**

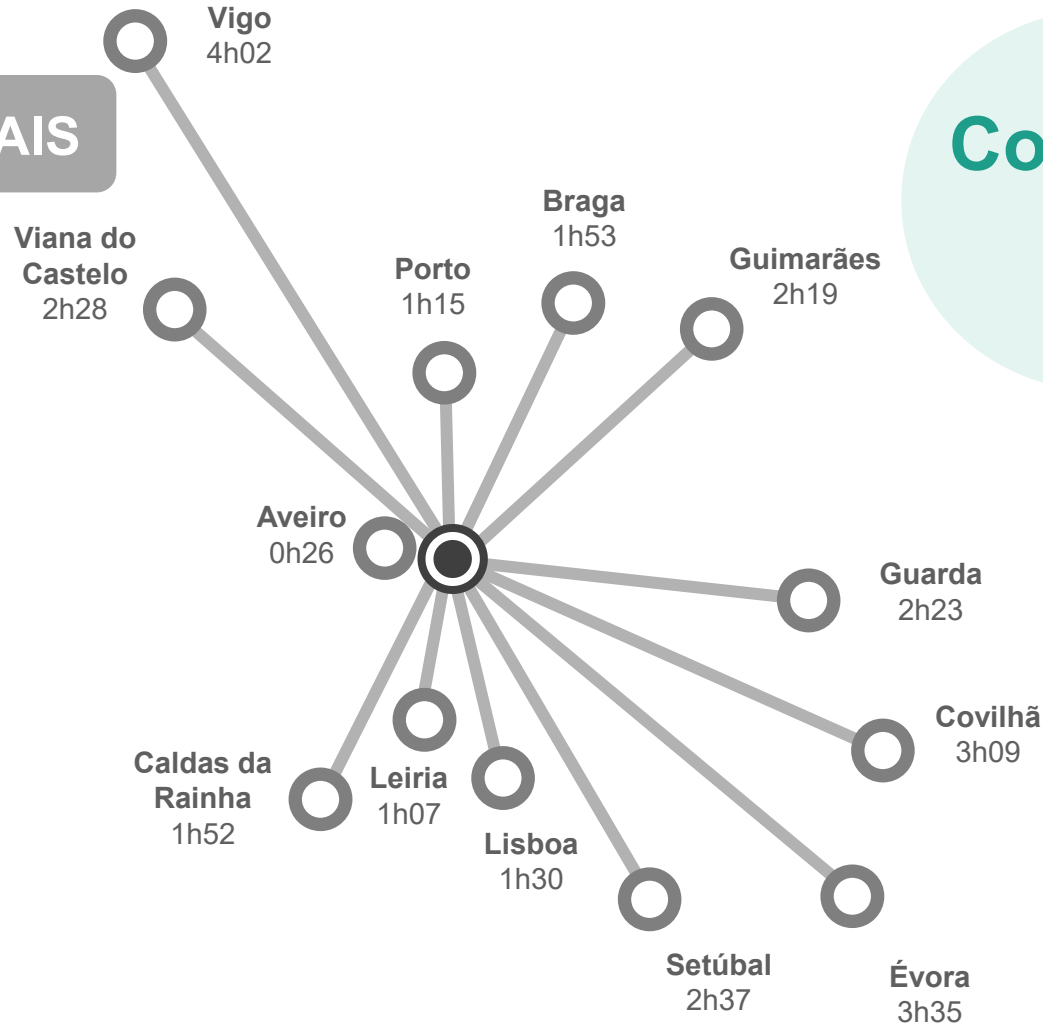
**TIRe** → **9,6%**

**B/C** → **1,8**



# TEMPOS DE PERCURSO

ATUAIS

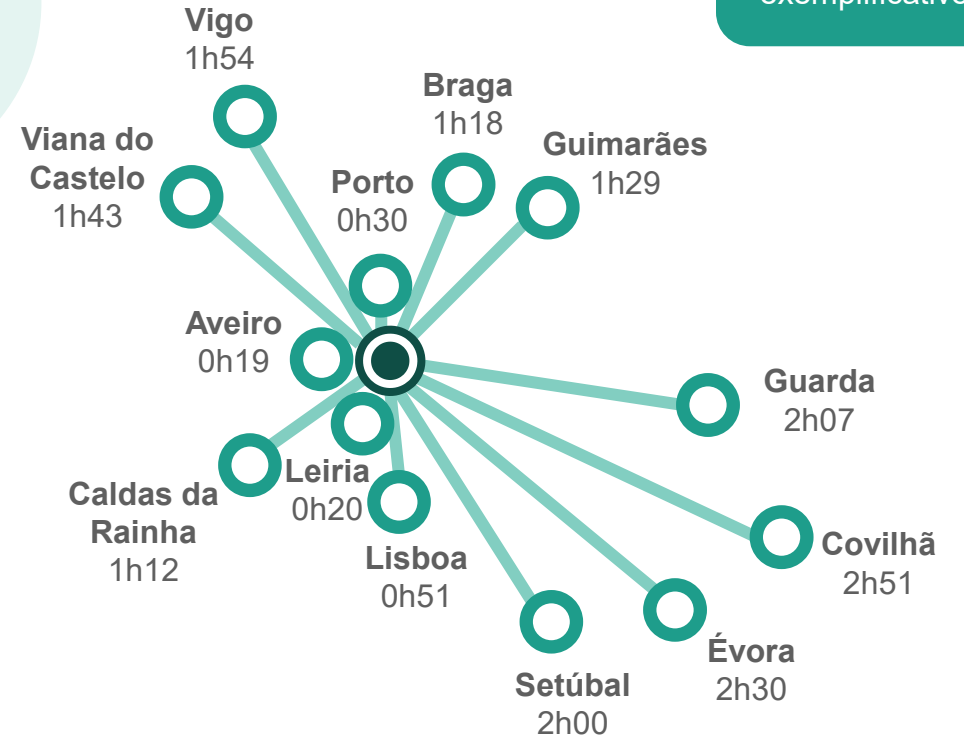


Coimbra



2030

Tempos potenciais exemplificativos



# BENEFÍCIOS GLOBAIS

DO PROJETO AV



## DESEMPENHO

**Salto qualitativo disruptivo** no serviço ferroviário



## VIABILIDADE

Construção faseada **ajustada à capacidade financeira** do país



## CAPACIDADE

**Reforço do número de canais** para serviços regionais e de mercadorias



## ANTECIPAÇÃO

**Faseamento** permite aproveitamento imediato dos benefícios de cada fase



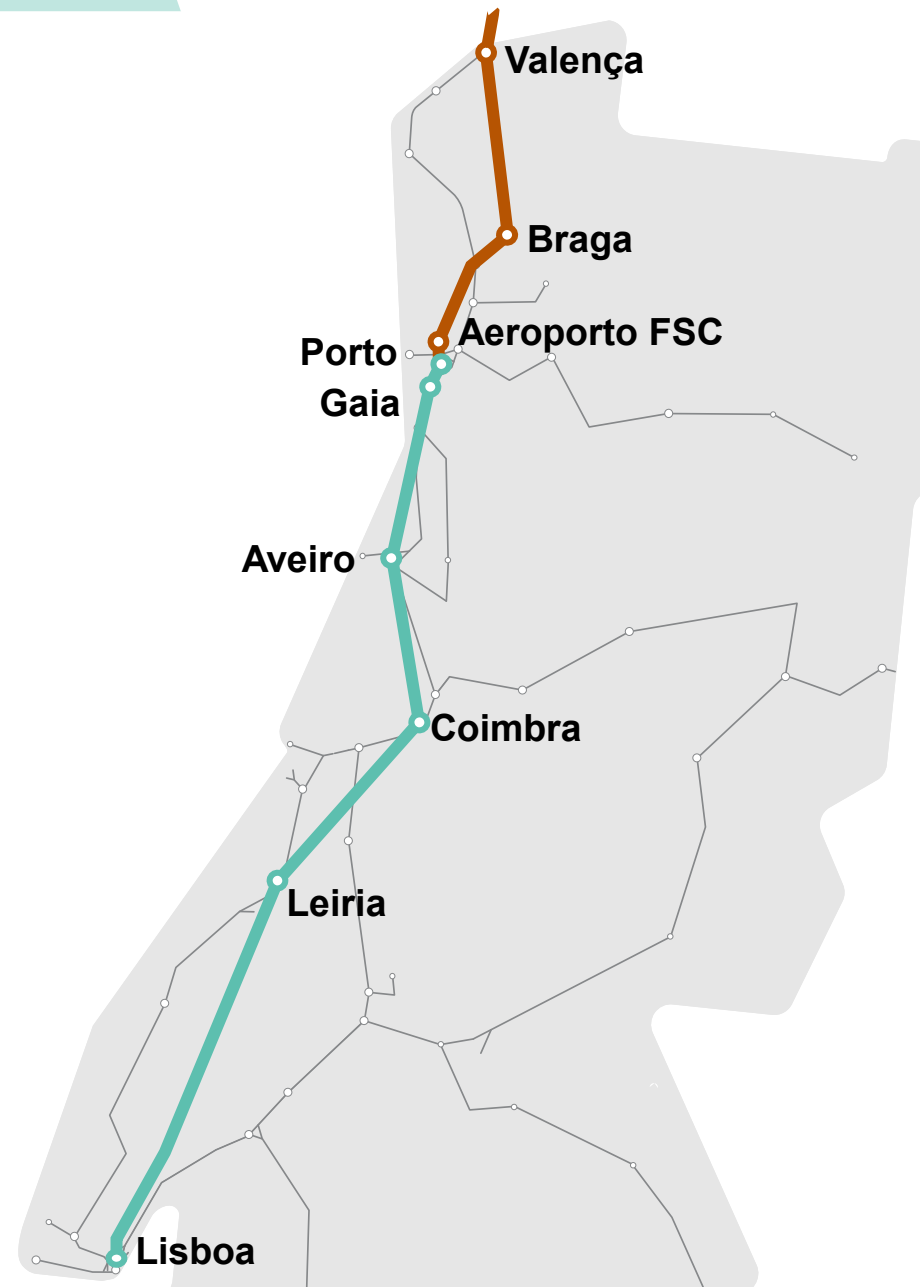
## ARTICULAÇÃO / PROXIMIDADE

**Benefícios alargados** ao resto do país



## SUSTENTABILIDADE

**Descarbonização** do setor dos transportes e redução da sinistralidade rodoviária





# PLANO DE CONCRETIZAÇÃO DA LINHA AV PORTO-LISBOA



REPÚBLICA  
PORTUGUESA

XXIII GOVERNO CONSTITUCIONAL



Infraestruturas  
de Portugal



FASE 1

PORTO-CAMPANHÃ /  
SOURE  
Avaliação de Impacte  
Ambiental



Lote A  
72 km

Porto-Campanhã / Aveiro (Oiã)



Lote B  
71 km

Aveiro (Oiã) / Soure



# CRONOGRAMA DO PROJETO



\*Avaliação de Impacte Ambiental

\*\*Dependente de articulação com Espanha



O B R I G A D O



**Infraestruturas**  
de Portugal



**REPÚBLICA**  
**PORTUGUESA**

XXIII GOVERNO CONSTITUCIONAL

---

**Infraestruturas de Portugal, SA**  
Campus do Pragal, Praça da Portagem  
2809-013 Almada Portugal

**TEL:** 351 212 679 000

**E-MAIL:** [ip@infraestruturasdeportugal.pt](mailto:ip@infraestruturasdeportugal.pt)

**SITE:** [www.infraestruturasdeportugal.pt](http://www.infraestruturasdeportugal.pt)